



2025 CATÁLOGO

Edición Europa

ESPAÑOL

A scenic landscape photograph featuring two cyclists in the foreground, riding a paved road that curves through a lush green valley. The road is flanked by steep, grassy mountainsides. In the background, a calm blue fjord stretches towards the horizon under a bright, hazy sky. The sun is low in the sky, casting long, dark shadows of the cyclists onto the road surface. The overall mood is adventurous and serene.

*Construidas con tecnologías avanzadas y la
mejor calidad, las bicicletas DARE te
prometen una conducción inolvidable.*

#DAREBikes
#RealPassion
#RealRide

CONTENIDO



PA-AFO

ALL-ROUND

04	Características
12	Bicicleta completa
20	Kit de cuadros



VA-AFO

AERODINÁMICA

22	Características
30	Bicicleta completa
34	Kit de cuadros



MA-AFO

ESCALADA

36	Características
40	Bicicleta completa
44	Kit de cuadros



GA

GRAVEL

46	Características
54	Bicicleta completa
62	Kit de cuadros



MA

RACE DISC

64	Características
68	Bicicleta completa
72	Kit de cuadros

74	Índice: Bicicletas completas
----	------------------------------

78	Índice: Cuadros
----	-----------------



El Ciclismo Real No Tiene Límites.

DARE no es solo una marca más de ciclismo: nos impulsa la pasión para crear productos meticulosamente diseñados que ofrezcan experiencias de conducción personalizadas.

Innovamos con avanzados materiales de fibra de carbono, diseños de cuadros y técnicas de pintura.



Creamos productos de alta calidad a precios asequibles y ofrecemos colores de pintura personalizables para reflejar cada estilo personal. Introducimos eventos y conceptos de marca únicos que rompen tradiciones.

A medida que exploramos todo lo relacionado con el ciclismo, aceptamos los retos del deporte. Con DARE, nosotros nos ocupamos de la bicicleta mientras tú escuchas el latido de tu corazón al ritmo de tu pedaleo. ¡Atrévete!



DARE BIKES

P

PRESTIGE ACE

La más reciente
bicicleta all-round: PA-AFO

*Todo en uno,
versatilidad total.*





Una combinación perfecta de peso y aerodinámica

A partir de la experiencia acumulada en el desarrollo de los modelos MA-AFO y VA-AFO, se ha aplicado una nueva generación de fibras de carbono, junto con análisis optimizados mediante simulaciones CFD. Todo esto ha sido moldeado con un proceso de fabricación monobloque de alta gama, integrando perfectamente aerodinámica y peso ligero en una sola bicicleta.



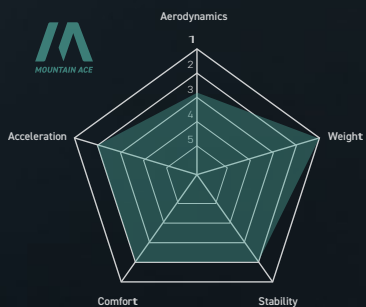
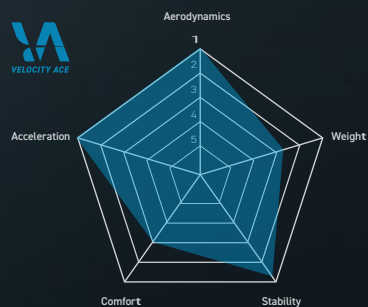
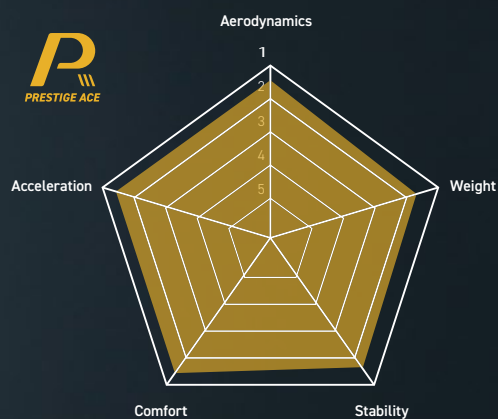
PA-AFO debutó en el escenario más exigente

En su primera batalla en el WorldTour, conquistó dos de los ascensos más legendarios del Tour de Francia 2024: el Col du Galibier y el Col du Tourmalet.



Investigación Aerodinámica Aero-S desde Suiza

Los diseñadores de DARE acudieron a un centro de investigación aerodinámica en Suiza, realizando numerosas simulaciones CFD en diferentes versiones del PA-AFO, usando big data para optimizar su forma. El PA-AFO ahora supera a la generación anterior VSRu por 0.2 W y está solo 8.4 W detrás de nuestra bici aerodinámica VA-AFO, logrando 208 W en la prueba aero de la revista Tour de Alemania. ¡Estamos orgullosos de estas increíbles cifras para una bicicleta versátil!



Cuadro monocasco OPM



El cuadro utiliza una tecnología de moldeo monobloque interno y externo que reduce los puntos de concentración de tensión, logrando una importante disminución del peso y una mejor relación rigidez/peso. Además, permite una extensión fluida de las capas de carbono, brindando mayor confort y adaptabilidad en recorridos de larga distancia.



Grafeno DGTM exclusivo con alta resistencia al impacto + Fibra de carbono T1100G/M46X certificada por Toray

Los cuadros del nivel AFO de DARE utilizan únicamente los materiales y procesos más avanzados para alcanzar nuevas cotas en ligereza y resistencia. La fibra de carbono DGTM exclusiva del nivel AFO está especialmente formulada para resistir impactos, brindando una capa adicional de seguridad al cuadro.

Se combina con las fibras de carbono T1100G de alta resistencia y M46X de alto módulo certificadas por TORAY, ambas son productos de última generación con distribución selectiva.

La fibra T1100G ofrece una resistencia excepcional para potencia explosiva, y la M46X proporciona una rigidez extraordinaria para una eficiencia óptima en el pedaleo. No importa el tipo de carrera o desafío, tendrás los mejores materiales del mundo respaldándote.



SLT CeramicSpeed

Con el fin de mantener una conducción estable y precisa durante largas jornadas, equipamos nuestra bicicleta con los rodamientos de dirección SLT de CeramicSpeed. Gracias a su exclusivo sistema de sellado con lubricación sólida integrada, los rodamientos se autolubrifican de forma permanente y son altamente resistentes a la contaminación, eliminando preocupaciones ante climas extremos o ambientes húmedos.



PA-AFO R8



PA-AFO R8

New SRAM Force

Color	Negro Obsidiana
Kit de cuadros	DARE PA-AFO DGTM + fibra de carbono Torayca® T1100G/M46X
Tallas	2XS / XS / S / M / L / XL
Panel de visualización	Integrado DARE AERO1v de carbono Torayca®
Transmisión	SRAM Force AXS E1
Juego de ruedas	DT Swiss ARC 1400 DICUT® DB 55 & Continental Grand Prix 5000s 28-622
Sillín	Prologo NAGO R4 PAS raíles Tirox
Peso	7.5kg (talla M, incluye soporte para ciclocomputador y portabidones)



Escanear
para más
detalles.



El nuevo SRAM Force

Equipada con el recién lanzado grupo electrónico totalmente inalámbrico SRAM Force AXS, la R8 ofrece un diseño estilizado, peso ligero y una preparación absoluta para la competición. El cambio es fluido, la frenada precisa, y todo el conjunto complementa a la perfección el audaz diseño de la R8.

Además, incorpora el elegante potenciómetro Quarq E1 basado en bielas, que permite una integración limpia y un seguimiento preciso de datos para registrar tu rendimiento en cada salida.



DT Swiss ARC 1400 55

La nueva especificación de la serie ARC DT SWISS presenta una llanta con mayor ancho interno, lo que se traduce en mejoras significativas en aerodinámica y comodidad al pedalear.

Portabidón aerodinámico exclusivo V:B1/V:B2

Diseñado mediante análisis en túnel de viento, el portabidón de fibra de carbono ultraligero con perfil PA-AFO reduce la resistencia al viento en 0.6W, optimizando la eficiencia aerodinámica.



PA-AFO S8



PA-AFO S8

Color	Blanco Glacial
Kit de cuadros	DARE PA-AFO DGTM + fibra de carbono Torayca® T1100G/M46X
Tallas	2XS / XS / S / M / L / XL
Panel de visualización	Integrado DARE AER01v de carbono Torayca®
Transmisión	Shimano Ultegra Di2 R8170
Juego de ruedas	DT Swiss ARC 1400 DICUT® DB 55 & Continental Grand Prix 5000s 28-622
Sillín	Prologo NAGO R4 PAS railes Tirox
Peso	7.6kg (talla M, incluye soporte para ciclocomputador y portabidones)



Escanear
para más
detalles.



Tija de sillín de carbono versátil M:P1

Diseñada exclusivamente para la PA-AFO, integrando datos aerodinámicos con el cuadro. Mediante el apilado de fibras de carbono, proporciona comodidad, y utiliza un soporte de carbono tipo balanza ultraligero que combina perfectamente aerodinámica, confort y ligereza.



Potenciómetro 4iiii de serie

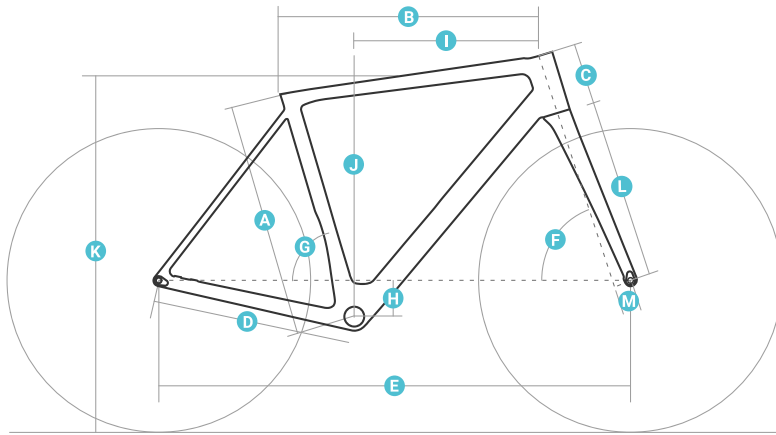
Equipado con el potenciómetro 4iiii Precision 3+, que pesa solo 9 gramos y ofrece una alta precisión y durabilidad, permitiéndote registrar cada vatio de potencia durante tu recorrido. Este sistema de medición ultraligero optimiza la eficiencia en cada pedaleo.



DT Swiss ARC 1400 55

La nueva especificación de la serie ARC DT SWISS presenta una llanta con mayor ancho interno, lo que se traduce en mejoras significativas en aerodinámica y comodidad al pedalear.

GEOMETRÍA



Tamaño del cuadro	2XS	XS	S	M	L	XL
Altura (cm)	149	157	163	170	174	183
	157	165	173	182	185	192
A Longitud del tubo de sillín	390	420	450	480	507	540
B Longitud del tubo horizontal	498	512	523	541	555	575
C Longitud del tubo de dirección	85	94	110	124	149	171
D Longitud vaina trasera	410	410	410	410	410	410
E Distancia entre ejes	968	969	975	974	987	997
F Ángulo del tubo de dirección	70.25°	71.2°	72°	73°	73°	73.5°
G Ángulo del tubo de sillín	74.5°	74°	74°	73.5°	73.5°	73°
H Caída del eje de pedalier	77	77	74.5	74.5	72	72
I Reach	361	367	374	381	389	397
J Stack	493	505	520	539	560	583
K Stand over	691	720	741	772	795	815
L Longitud de la horquilla	375	375	375	375	375	375





DARE BIKES



*Nacida Para La Velocidad,
¡esprinta Como Nunca!*



DARE x Uno-X

La Velocity Ace es la bicicleta elegida por DARE y Uno-X en el Tour de Francia, la competición más venerada del ciclismo. En nuestros siete años de colaboración, hemos entrado en las clasificaciones del WorldTour e incluso logramos el tercer puesto de la etapa reina en los Alpes durante el Tour de Francia de 2023.

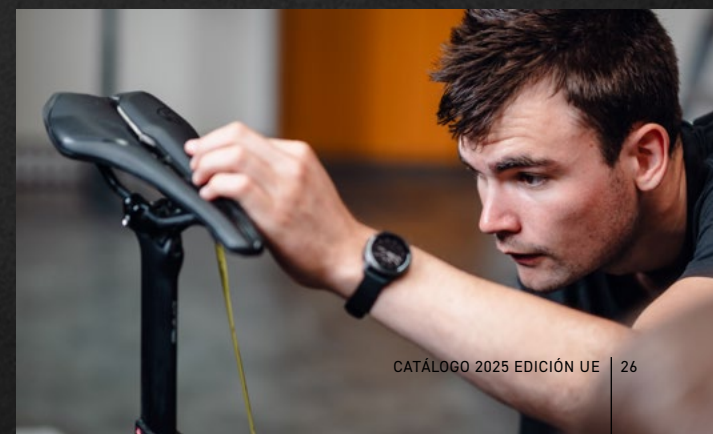


Adelante, Más Lejos, Más Rápido



TORAYCA SLT by CERAMICSPEED

¡La bicicleta aerodinámica de competición DARE Velocity Ace-AFO (VA-AFO) ha entrado en escena a toda velocidad! En nuestra preparación para perseguir la victoria en el Tour de Francia de este año, hemos trabajado cada detalle mediante una tecnología de resistencia al viento altamente sofisticada y hemos utilizado la avanzada fibra de carbono Torayca® T1100G y M46X autorizada por la prestigiosa empresa japonesa Toray. Si buscas la excelencia, te invitamos a experimentar un nuevo punto de referencia en la velocidad con la VA-AFO de DARE. ¡Esprinta como nunca!





Rey de la Montaña



En el Tour de Francia 2024, DARE asistió con orgullo al éxito de nuestra alianza con Uno-X Mobility, ya que Jonas Abrahamsen vistió el prestigioso maillot de lunares de Rey de la Montaña durante las diez primeras etapas, lo que supuso un hito importante.



TOUR DE FRANCIA

VA-AFO S8



VA-AFO S8

Color	Blanco Swift
Cuadro	DARE VA-AFO de carbono Torayca® T1100G/M46X
Tallas	2XS / XS / S / M / L / XL
Panel de visualización	Manillar aerodinámico DARE V:C1 de carbono Torayca®
Transmisión	Shimano Ultegra Di2 R8170
Juego de ruedas	Shimano Ultegra C60 R8170 12/142 mm & Continental Grand Prix 5000s 28-622
Sillín	Selle Italia SLR BOOST EVO
Peso	7.8kg (M, incluye el soporte para ciclocomputador)



Escanear
para más
detalles.



Ceramicspeed SLT

Con el juego de dirección de rodamientos cerámicos Ceramicspeed SLT, esta bicicleta ofrece una baja fricción y una durabilidad insuperables que te permitirán rendir al máximo en cada una de tus salidas.

Nuevo Punto de Referencia En el Mundo de la Velocidad

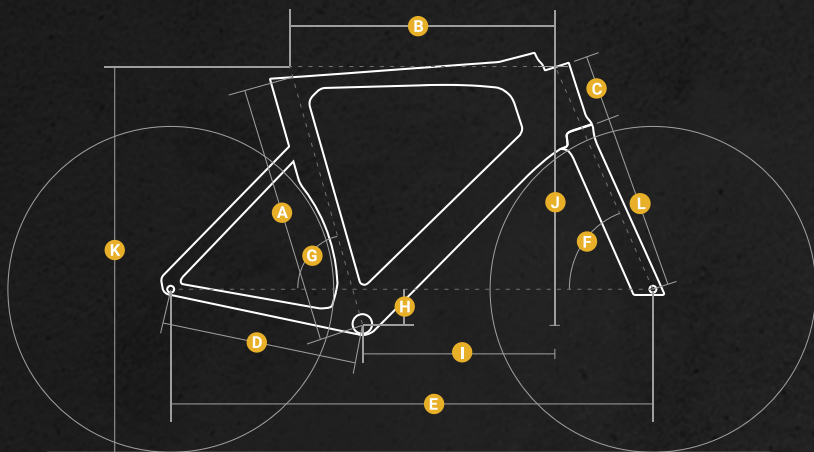
Equipada con el manillar aerodinámico integrado V:C1, certificado por el laboratorio alemán de aerodinámica GST, el bidón aerodinámico V:B1 y la tija de sillín aerodinámica de fibra de carbono V:P1, esta bicicleta ofrece el mejor rendimiento aerodinámico. Tanto para esprintar en competición como para recorrer largas distancias, reduce la resistencia al viento, lo que te permite rendir al máximo.



Medidor de Potencia 4iiii

Equipada con el medidor de potencia 4iiii Precision 3+, que solo pesa 9 gramos y proporciona gran precisión y durabilidad, podrás controlar cada vatio de potencia durante tu recorrido. Este ligero sistema de medición de datos te ayuda a pedalear de forma más eficiente.

GEOMETRÍA



Tamaño del cuadro	2XS	XS	S	M	L	XL
Altura (cm)	158 168	164 174	170 180	175 185	182 192	186 200
A Longitud del tubo de sillín	480	500	520	540	560	580
B Longitud del tubo horizontal	507	519	544	562	580	598
C Longitud del tubo de dirección	77	96	117	138	161	181
D Longitud vaina trasera	410	410	410	410	410	410
E Distancia entre ejes	967	982	997	1015	1030	1048
F Ángulo del tubo de dirección	71	71.5	72	72	72.5	72.5
G Ángulo del tubo de sillín	74	74	74	74	74	74
H Caída del eje de pedalier	75	75	73	73	70	70
I Reach	372	383	395	407	419	431
J Stack	480	500	520	541	561	580
K Stand Over	730	749	770	790	812	831
L Longitud de la horquilla	369	369	369	369	369	369

GEOMETRÍA | VA-AFO





M
MOUNTAIN ACE

***Llevando un Espíritu
Inquebrantable de Artesanía!***



Ávida, Ágil, Ace

La bicicleta de disco all-around de la serie AFO: Mountain Ace, MA-AFO. La Mountain Ace (MA) es la nueva bicicleta de carretera de competición ultraligera de DARE, una revolucionaria máquina hecha para reinar en las carreteras de montaña y en las carreras.



Torayca®

Con la colaboración a largo plazo y la autorización directa de la empresa japonesa Toray, el MA-AFO utiliza fibras de carbono T1100G y M46X, que proporcionan un excelente rendimiento más ligero y resistente.

+15.2%

Zedler frame stiffness testing:
112Nm/° vs 95Nm/° (MA-AFO vs MR1sDB)

+17.3%

Zedler KOM testing:
185N/mm vs 217N/mm (MA-AFO vs MR1sDB)

+36.2%

Zedler fork stiffness testing:
68Nm/° vs 50Nm/° (MA-AFO vs MR1sDB)

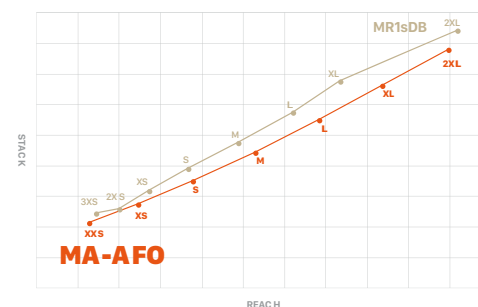
-111g / -10g

Frame weight / Fork weight
(MA-AFO vs MR1sDB)



**Geometría
Más Lineal**

Basándonos en las experiencias de la anterior MR1sDB y de los equipos profesionales, la nueva MA se ha ajustado para conseguir un tamaño más lineal, y mantener el mismo alcance con un stack más bajo para mejorar la ergonomía. Con esta configuración, se consigue más potencia y estabilidad en las subidas, así como un mejor rendimiento aerodinámico al volver al llano.



MA-AFO S8



MA-AFO S8

Color	Negro Arena
Cuadro	DARE MA-AFO de carbono Torayca®+ DGMT
Tallas	2XS / XS / S / M / L / XL
Panel de visualización	Integrado DARE AERO1v de carbono Torayca®
Transmisión	Shimano Ultegra Di2 R8170
Juego de ruedas	Shimano Ultegra C36 R8170 & Continental Grand Prix 5000s 28-622
Sillín	Selle Italia NOVUS BOOST EVO SuperFlow
Peso	7.4kg (M, incluye el soporte para ciclocomputador)



Escanear
para más
detalles.



Medidor de Potencia 4iiii

Equipada con el medidor de potencia 4iiii Precision 3+, que solo pesa 9 gramos y proporciona gran precisión y durabilidad, podrás controlar cada vatio de potencia durante tu recorrido. Este ligero sistema de medición de datos te ayuda a pedalear de forma más eficiente.

Nuevo Manillar AERO1v y Tija de Sillín M de Carbono

Equipada con el nuevo manillar integrado de fibra de carbono AERO1v y la tija de sillín de fibra de carbono M:P2, ofrece una experiencia de conducción incomparable con una ligereza, un rendimiento aerodinámico y una comodidad extraordinarios.



AERO1v Integrated Aero

El AERO1v combina lo mejor de la aerodinámica y la ergonomía. Su diseño tiene una ligera forma de V, con una inclinación hacia delante de 5° para adaptarse a una posición natural y más cómoda del brazo.

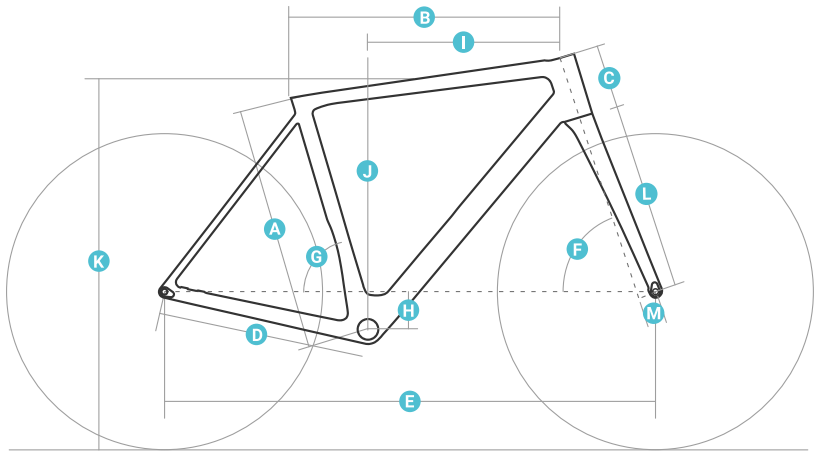
Reach: 80mm | Drop: 134mm
Peso : 350±10g (105-400mm)
Talla : 360 · 380 · 400 · 420mm



DARE Graphene Tensile Modulus Prepreg

Hemos fundido el revolucionario material grafeno con resina epoxi especial en el preimpregnado UHM, y hemos creado con éxito el preimpregnado DGTM, más rígido y con mayor resistencia al impacto.





Tamaño del cuadro	2XS	XS	S	M	L	XL
Altura (cm)	149	157	163	170	174	183
	157	165	173	182	185	192
A Longitud del tubo de sillín	390	430	450	490	510	530
B Longitud del tubo horizontal	498	512	523	541	555	575
C Longitud del tubo de dirección	85	94	110	124	149	171
D Longitud vaina trasera	410	410	410	410	410	410
E Distancia entre ejes	968	969	975	974	989	999
F Ángulo del tubo de dirección	70.25	71.25	72	73	73	73.5
G Ángulo del tubo de sillín	74.5	74	74	73.5	73.5	73
H Caída del eje de pedalier	77	77	74.5	74.5	72	72
I Reach	361	367	374	381	389	397
J Stack	493	505	520	534	560	583
K Stand Over	691	719	741	772	794	814
L Longitud de la horquilla	375	375	375	375	375	375





*Una Bicicleta, Una Vida,
¡infinitas Aventuras!*



Una Nueva Experiencia Todoterreno

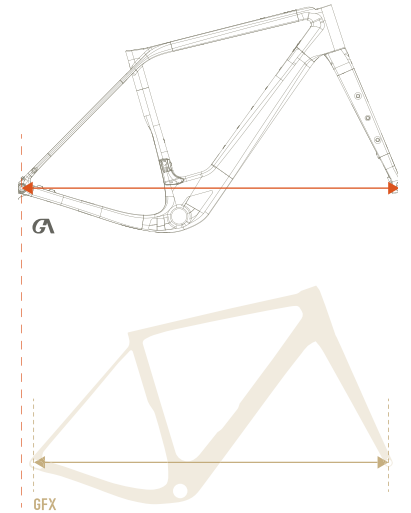
¿Se está volviendo un poco aburrido el asfalto recto y liso? ¡Hay otros terrenos ahí fuera esperando a que los explores! La geometría especialmente diseñada de la Gravel Ace y sus cubiertas 50C hacen que la conducción sea cómoda incluso por caminos irregulares, y su manillar flare de 24° es muy fácil de manejar.

Deja que el equilibrio perfecto entre rigidez y agilidad de la GA te empuje a tomar los caminos menos transitados.



Geometría Todoterreno

Nuestro diseño meticulosamente calculado para la GA pretende combinar competición y aventura. Comparada con la GFX, tiene un stack similar con un reach más largo para conseguir mayor agresividad, pero mantiene una posición más relajada que la mayoría de las marcas. La potencia ajustable permite personalizar el reach. La mayor distancia entre ejes de la GA mejora el rendimiento y la estabilidad fuera de la carretera. Ofrecemos tallas a partir de 156 cm, con geometría escalable linealmente.



Bolsa de Herramientas Integrada Di2

La GA está equipada con una bolsa de herramientas extragrande que puede contener dos cámaras de aire junto con otros suministros, e incluye también una ingeniosa ranura dedicada para una batería Di2.

A medida que el ciclismo de gravel tiende hacia cubiertas más anchas, como la 50C,



también se recomienda tener a mano un kit de repuesto cada vez más completo. Por eso hemos diseñado esta bolsa extragrande (Φ5x38 cm) para que quepan todos tus suministros más una batería Di2, todo bien guardado en el tubo diagonal.



Patilla SRAM UDH

La GA está diseñada para ajustarse a la popular patilla de cambio de MTB estándar UDH, que puede instalarse directamente con la serie GX de SRAM, para ofrecer un mejor rendimiento del cambio y protegerlo en caso de impacto.



Guardabarros Off-road

El terreno mojado y el tiempo lluvioso no pueden detener a la GA gracias a sus guardabarros delantero y trasero de diseño especial.



Cubiertas 50C

La GA se puede equipar con cubiertas anchas hasta 50C.





G:H1 Ligero

Construido con fibras de carbono MS-HMC y un orificio interno para el cable, el G:H1 tiene un flare de 24° y mayor backsweep de 5° y outswEEP de 6°, lo que proporciona mejor agarre y maniobrabilidad.

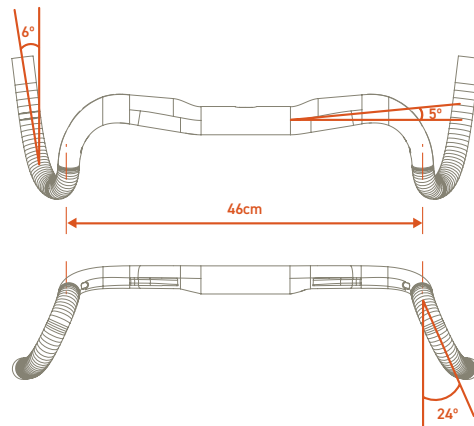
Reach: 76mm | Drop: 100mm | Peso: 225±10g (400mm)
Talla: 400/420/440/460mm



Nuevos Manillares Flare: G:H1 y G:C1

Hemos diseñado dos nuevos manillares solo para la Gravel Ace, el ligero G:H1 y el integrado G:C1. Ambos tienen un flare de 24° y mayor backsweep de 5° y outswEEP de 6°, lo que proporciona mejor agarre y maniobrabilidad.

También hemos añadido una opción de tamaño de 46 cm, una anchura que proporciona aún más control en terrenos no asfaltados.



G:C1 Integrado

El G:C1 tiene un flare de 24° y mayor backsweep de 5° y outswEEP de 6°, lo que proporciona mejor agarre y maniobrabilidad. Orificios de montaje incorporados para las nuevas gomas de cambio satélite de Shimano (SW-RS801-T).

Reach: 76mm | Drop: 100mm | Peso: 350±10g (400-105mm)
Talla: 80x400 / 90x400 / 90x420 / 90x440 / 90x460 / 105x400 /
105x420 / 105x440 / 105x460 mm



GA R8

Color	Verde Fjord
Cuadro	DARE GA de carbono Torayca®
Tallas	XS / S / M / L / XL / 2XL
Panel de visualización	Integrado DARE G:C1 de carbono Torayca®
Transmisión	SRAM Rival + GX RD 1x12s
Juego de ruedas	DT Swiss G 1800 SPLINE DB 25 & Continental Terra Trail ProTction 40" ●
Sillín	Selle Italia NOVUS BOOST EVO X-Cross Superflow
Peso	9.3kg (M, incluye el soporte para ciclocomputador y accesorios)



Escanear
para más
detalles.



Especificación de Carbono Integrado

Equipada con el manillar flare integrado de fibra de carbono G:C1 de alta gama y con una tija de sillín de fibra de carbono, proporciona un control ligero y cómodo del más alto nivel.



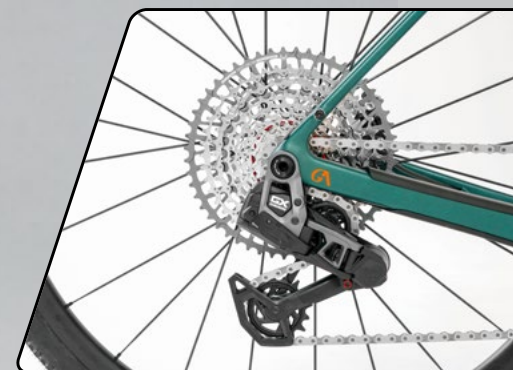
Kit Especial Incluido

También cuenta con el pack de herramientas más grande del sector, para que puedas llevar fácilmente todo lo necesario para tu aventura. ¡El guardabarros personalizado y el soporte integrado para el ciclocomputador y la luz hacen que los viajes todoterreno tengan un estilo único!



Gravel Cliff

Equipada con SRAM Rival+GX 1x12 velocidades, que destaca por su sencillez, durabilidad y ligereza, es perfecta para los terrenos más difíciles y la conducción de alta intensidad. Con una relación de cambio de 52D, las subidas pronunciadas son mucho más fáciles de superar.



GA S8



GA S8

Color	Barley White
Cuadro	DARE GA Torayca® carbon frameset
Tallas	XS / S / M / L / XL / 2XL
Panel de visualización	DARE G:C1 Torayca® carbon integrated
Transmisión	Shimano GRX 1x12s
Juego de ruedas	DT Swiss G 1800 SPLINE DB 25 & Continental Terra Trail ProTction 40" ●
Sillín	Selle Italia NOVUS BOOST EVO X-Cross Superflow
Peso	9.5kg (M, incluye el soporte para ciclocomputador y accesorios)



Escanear
para más
detalles



Especificación de Carbono Integrado

Equipada con el manillar integrado flare de fibra de carbono G:C1 y una tija de sillón de fibra de carbono del más alto nivel, proporciona un control ligero y cómodo.

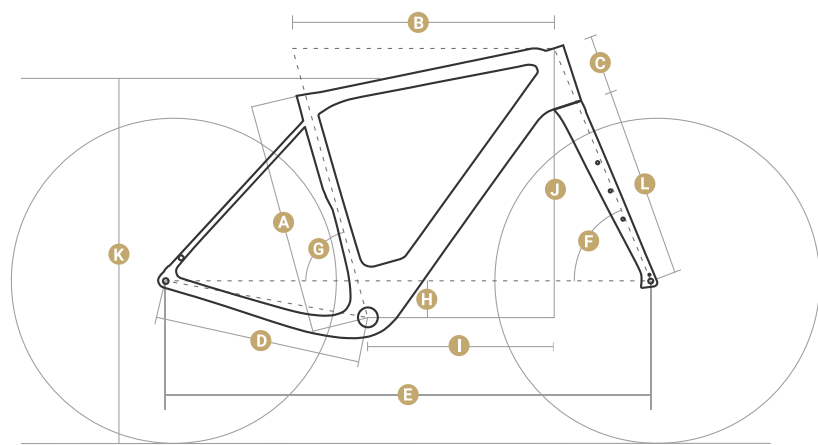
Camino de Gravel

Equipada con Shimano GRX, diseñada para la conducción y las aventuras todoterreno, se centra en la adaptabilidad a distintos terrenos y en la estabilidad del cambio. Al dar prioridad a la comodidad y el control, es ideal para los ciclistas que exploran senderos forestales o se embarcan en recorridos de aventura de larga distancia.



Kit Especial Incluido

También cuenta con el pack de herramientas más grande del sector, para que puedas llevar fácilmente todo lo necesario para tu aventura. ¡El guardabarros personalizado y el soporte integrado para el ciclocomputador y la luz hacen que los viajes todoterreno tengan un estilo único!



Tamaño del cuadro	XS	S	M	L	XL	2XL
Altura (cm)	155	164	170	175	179	183
	167	174	180	185	191	195
A Longitud del tubo de sillín	410	430	460	480	520	540
B Longitud del tubo horizontal	508	522	536	551	567	582
C Longitud del tubo de dirección	90	105	120	145	170	195
D Longitud vaina trasera	425	425	425	425	425	425
E Distancia entre ejes	1001	1003	1004	1020	1032	1048
F Ángulo del tubo de dirección	69	70.5	72	72	72.5	72.5
G Ángulo del tubo de sillín	74	74	74	74	74	74
H Caída del eje de pedalier	75	75	75	73	73	73
I Reach	360	369	377	386	394	403
J Stack	515	534	520	541	561	625
K Stand over	713	732	764	779	815	835
L Longitud de la horquilla	400	400	400	400	400	400





*As de la Montaña: Impulso,
Maestría y Poder*



Rápida, Y Luego Más Rápida

La Mountain Ace (MA) es la bicicleta all-round con freno de disco de DARE, una máquina con una forma de tubo calculada con precisión para obtener una potencia aún mayor, diseñada para conquistar las laderas. Independientemente de si estás compitiendo o entrenando, puedes estar seguro de que la MA te proporcionará un rendimiento impecable.



Sincronización Total con Cableado Integrado

TSIC es un sistema de guiado interno integrado que oculta completamente el cable del cambio y el freno dentro del cuadro. Además de un perfil compacto perfecto, el flujo de turbulencia y las interferencias de los cables para las pruebas contrarreloj están configurados para minimizar la resistencia del aire.



Paso de Rueda 30c

Debido a la creciente popularidad de las cubiertas más anchas, la horquilla delantera de la MA ofrece más espacio de paso de rueda, que permite colocar cubiertas hasta 30C. El ángulo del tubo del sillín se ajusta para ayudar a bombear la potencia de los músculos de las piernas de manera uniforme, lo que aumenta la comodidad y la resistencia del ciclista.



MA S7



MA S7

Color	Azul Prussian
Cuadro	Cuadro de carbono DARE MA MS-HMC
Tallas	2XS / XS / S M / L / XL
Panel de visualización	Manillar de carbono DARE REMO y potencia de aleación Token
Transmisión	Shimano 105 Di2 R7170
Juego de ruedas	DT Swiss P 1800 SPLINE DB 23 & Continental Grand Sport Race 28"
Sillín	Selle Italia NOVUS BOOST EVO X-Cross Superflow
Peso	8.4kg (M)



Escanear
para más
detalles



Precio Asequible, Especificaciones de Alto Nivel

La configuración de alto nivel para principiantes incluye el manillar de fibra de carbono REMO de alta gama y la tija de sillín de fibra de carbono. El Shimano 105 incorpora la versión más reciente del cambio electrónico, lo que proporciona a los principiantes una experiencia de conducción casi de gama alta.

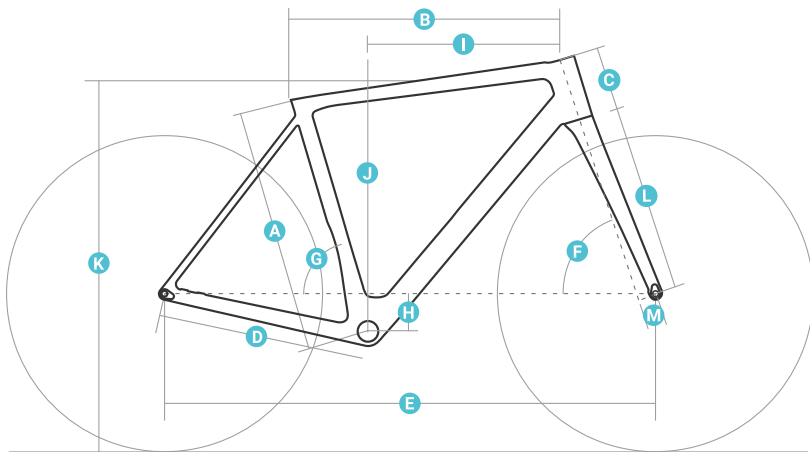
Juegos de Horquilla de Dos Colores

Se aplican diferentes esquemas de color para la horquilla delantera a los cuadros de tamaño pequeño (XXS-S) y grande (M-XL), lo que añade dinamismo y carácter.

● La talla **XXS-S** incorpora la horquilla de carbono **amarillo y gris oscuro**.



● La talla **M-XL** incorpora la horquilla de carbono **rojo melocotón y amarillo**.



Tamaño del cuadro	2XS	XS	S	M	L	XL
Altura (cm)	149	157	163	170	174	183
	157	165	173	182	185	192
A Longitud del tubo de sillín	390	430	450	490	510	530
B Longitud del tubo horizontal	498	512	523	541	555	575
C Longitud del tubo de dirección	85	94	110	124	149	171
D Longitud vaina trasera	410	410	410	410	410	410
E Distancia entre ejes	968	969	975	974	989	999
F Ángulo del tubo de dirección	70.25	71.25	72	73	73	73.5
G Ángulo del tubo de sillín	74.5	74	74	73.5	73.5	73
H Caída del eje de pedalier	77	77	74.5	74.5	72	72
I Reach	361	367	374	381	389	397
J Stack	493	505	520	534	560	583
K Stand Over	691	719	741	772	794	814
L Longitud de la horquilla	375	375	375	375	375	375





MODELO	PA-AFO	
Especificaciones	R8	S8
Color	Negro Obsidiana	Blanco Glacial
Kit de cuadros	DARE PA-AFO DGTM + fibra de carbono Torayca® T1100G/M46	
Tallas	2XS / XS / S / M / L / XL	
Transmisión	SRAM Force AXS E1	Shimano Ultegra Di2 R8170
Juego de ruedas	DT Swiss ARC 1400 DICUT® DB 55	
Peso	7.5kg (talla M) (incluye soporte para ciclocomputador y portabidones)	7.6kg (talla M) (incluye soporte para ciclocomputador y portabidones)

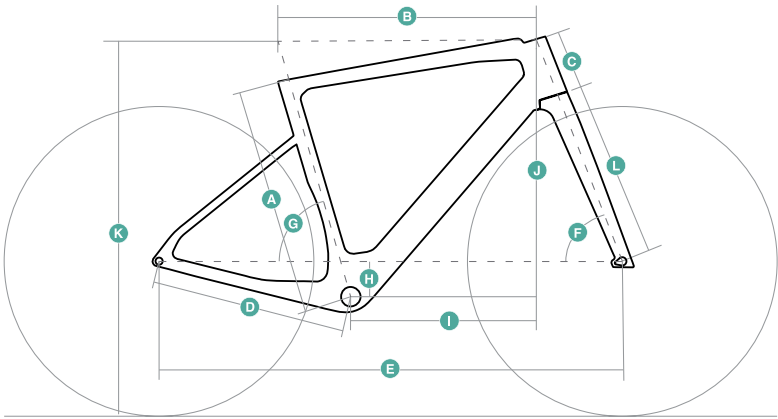
BICICLETAS COMPLETAS



MODELO	VA-AFO	MA-AFO	GA		MA
Especificaciones	S8	S8	R8	S8	S7
Color	Blanco Swift	Negro Arena	Verde Fjord	Blanco Barley	Azul Prussian
Kit de cuadros	DARE VA-AFO DGTM + Toray® kit de cuadros de carbono	DARE MA-AFO DGTM + Toray® kit de cuadros de carbono	DARE GA MS-HMC Toray® kit de cuadros de carbono		DARE MA MS-HMC Toray® kit de cuadros de carbono
Tallas	2XS / XS / S / M / L / XL	2XS / XS / S / M / L / XL	XS / S / M / L / XL / 2XL		2XS / XS / S M / L / XL
Transmisión	Shimano Ultegra Di2 R8170	Shimano Ultegra Di2 R8170	SRAM Rival eTap AXS	Shimano GRX mech. RX820	Shimano 105 Di2 R7170
Juego de ruedas	Shimano Ultegra C60 R8170	Shimano Ultegra C36 R8170	DT Swiss G 1800 SPLINE DB 25		DT Swiss P 1800 SPLINE DB 23
Peso	7.8kg (M) (Incluye el soporte para ciclocomputador)	7.4kg (M) (Incluye el soporte para ciclocomputador)	9.3kg (M) (Incluye el soporte para ciclocomputador y accesorios)	9.5kg (M) (Incluye el soporte para ciclocomputador y accesorios)	8.4kg (M)

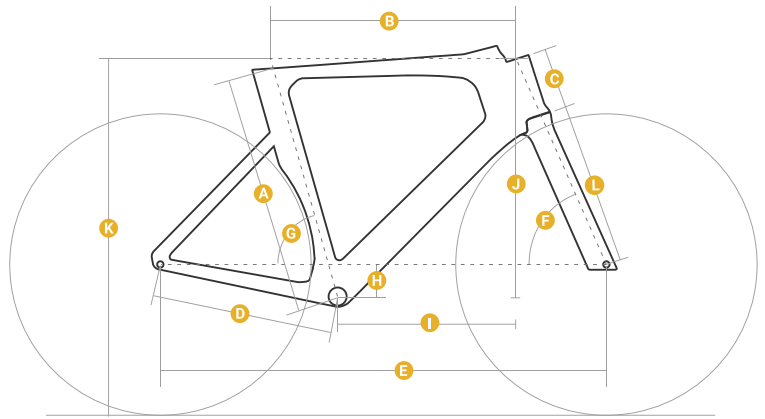


PA-AFO



Tamaño del cuadro	2XS	XS	S	M	L	XL
Altura (cm)	149	157	163	170	174	183
	157	165	173	182	185	192
A Longitud del tubo de sillín	390	420	450	480	507	540
B Longitud del tubo horizontal	498	512	523	541	555	575
C Longitud del tubo de dirección	85	94	110	124	149	171
D Longitud vaina trasera	410	410	410	410	410	410
E Distancia entre ejes	968	969	975	974	987	997
F Ángulo del tubo de dirección	70.25°	71.2°	72°	73°	73°	73.5°
G Ángulo del tubo de sillín	74.5°	74°	74°	73.5°	73.5°	73°
H Caída del eje de pedalier	77	77	74.5	74.5	72	72
I Reach	361	367	374	381	389	397
J Stack	493	505	520	539	560	583
K Stand over	691	720	741	772	795	815
L Longitud de la horquilla	375	375	375	375	375	375

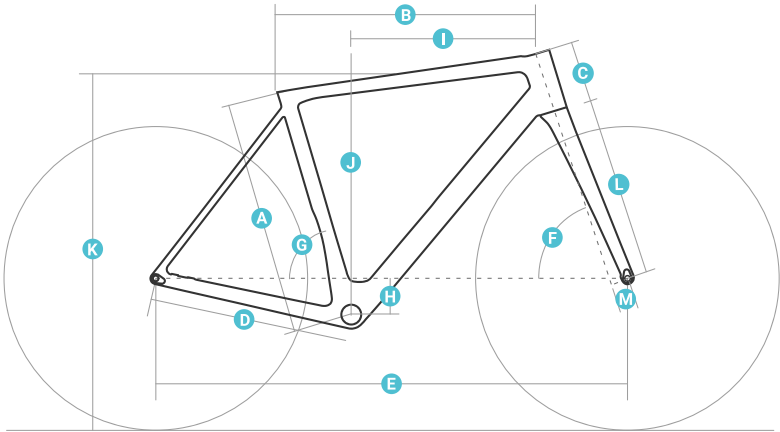
VA-AFO



Tamaño del cuadro	2XS	XS	S	M	L	XL
Altura (cm)	158	164	170	175	182	186
	168	174	180	185	192	200
A Longitud del tubo de sillín	480	500	520	540	560	580
B Longitud del tubo horizontal	507	519	544	562	580	598
C Longitud del tubo de dirección	77	96	117	138	161	181
D Longitud vaina trasera	410	410	410	410	410	410
E Distancia entre ejes	967	982	997	1015	1030	1048
F Ángulo del tubo de dirección	71	71.5	72	72	72.5	72.5
G Ángulo del tubo de sillín	74	74	74	74	74	74
H Caída del eje de pedalier	75	75	73	73	70	70
I Reach	372	383	395	407	419	431
J Stack	480	500	520	541	561	580
K Stand Over	730	749	770	790	812	831
L Longitud de la horquilla	369	369	369	369	369	369

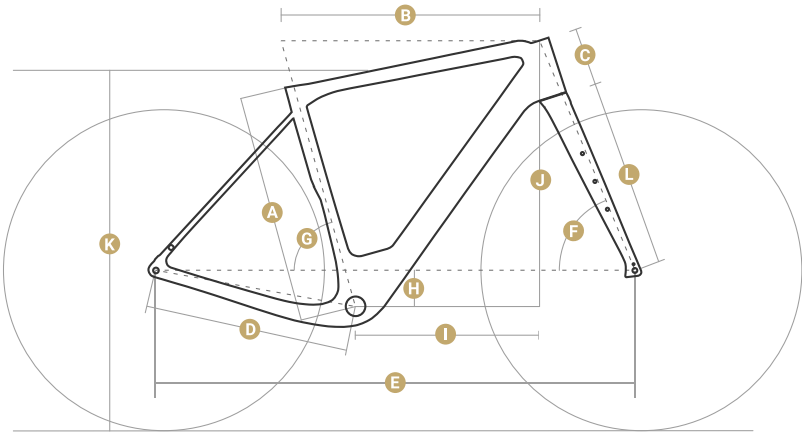


MA-AFO



Tamaño del cuadro	2XS	XS	S	M	L	XL
Altura (cm)	149	157	163	170	174	183
	157	165	173	182	185	192
A Longitud del tubo de sillín	390	430	450	490	510	530
B Longitud del tubo horizontal	498	512	523	541	555	575
C Longitud del tubo de dirección	85	94	110	124	149	171
D Longitud vaina trasera	410	410	410	410	410	410
E Distancia entre ejes	968	969	975	974	989	999
F Ángulo del tubo de dirección	70,25	71,25	72	73	73	73,5
G Ángulo del tubo de sillín	74,5	74	74	73,5	73,5	73
H Caída del eje de pedalier	77	77	74,5	74,5	72	72
I Reach	361	367	374	381	389	397
J Stack	493	505	520	534	560	583
K Stand Over	691	719	741	772	794	814
L Longitud de la horquilla	375	375	375	375	375	375

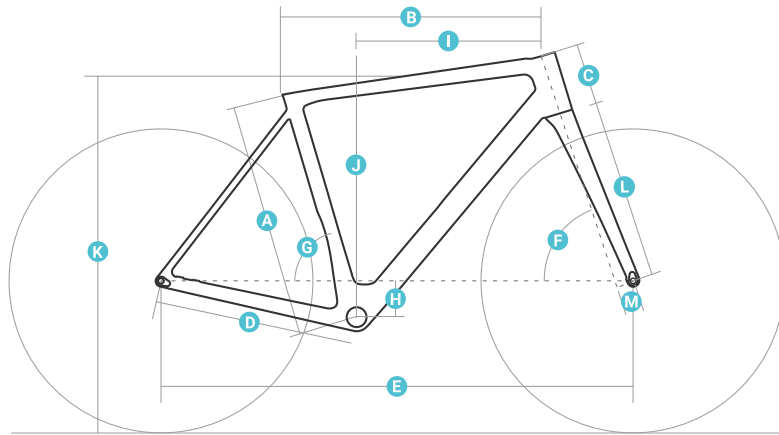
GA



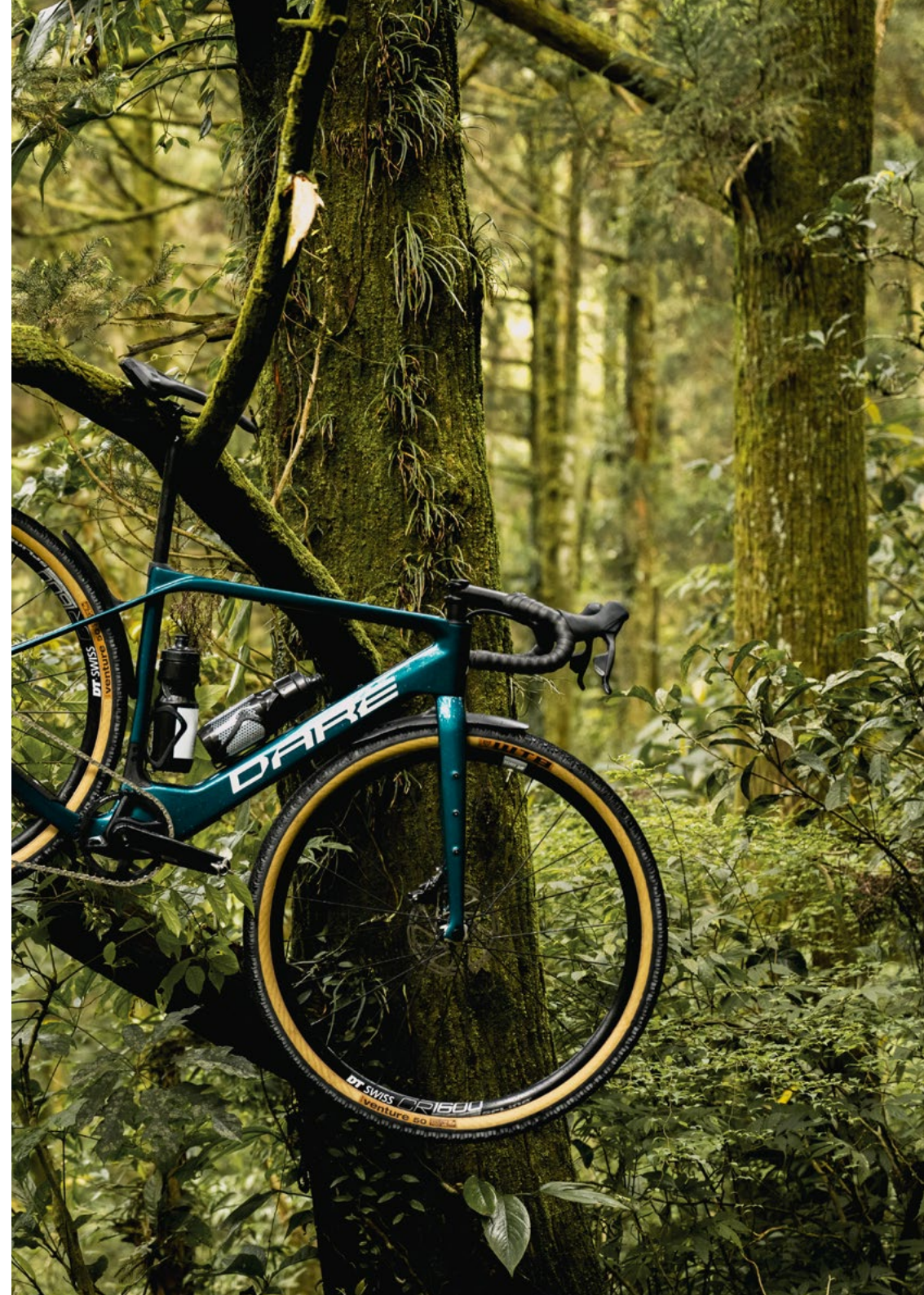
Tamaño del cuadro	XS	S	M	L	XL	2XL
Altura (cm)	155	164	170	175	179	183
	167	174	180	185	191	195
A Longitud del tubo de sillín	410	430	460	480	520	540
B Longitud del tubo horizontal	508	522	536	551	567	582
C Longitud del tubo de dirección	90	105	120	145	170	195
D Longitud vaina trasera	425	425	425	425	425	425
E Distancia entre ejes	1001	1003	1004	1020	1032	1048
F Ángulo del tubo de dirección	69	70,5	72	72	72,5	72,5
G Ángulo del tubo de sillín	74	74	74	74	74	74
H Caída del eje de pedalier	75	75	75	73	73	73
I Reach	360	369	377	386	394	403
J Stack	515	534	520	541	561	625
K Stand over	713	732	764	779	815	835
L Longitud de la horquilla	400	400	400	400	400	400



MA



Tamaño del cuadro	2XS	XS	S	M	L	XL
Altura (cm)	149	157	163	170	174	183
	157	165	173	182	185	192
A Longitud del tubo de sillín	390	430	450	490	510	530
B Longitud del tubo horizontal	498	512	523	541	555	575
C Longitud del tubo de dirección	85	94	110	124	149	171
D Longitud vaina trasera	410	410	410	410	410	410
E Distancia entre ejes	968	969	975	974	989	999
F Ángulo del tubo de dirección	70,25	71,25	72	73	73	73,5
G Ángulo del tubo de sillín	74,5	74	74	73,5	73,5	73
H Caída del eje de pedalier	77	77	74,5	74,5	72	72
I Reach	361	367	374	381	389	397
J Stack	493	505	520	534	560	583
K Stand Over	691	719	741	772	794	814
L Longitud de la horquilla	375	375	375	375	375	375





***¡Bicicletas completas
ya disponibles!***



Encuentra un
distribuidor

DESIGNED AND EDITED BY DARE BIKES

COPYRIGHT ©2025 DARE BIKES. TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS.



DARE-BIKES.COM



@DAREBIKES